

USATO DOC

# RAFFAELLI TYPHOON MIDDLE DAY

Un open che ha percorso i tempi. Veloce, comodo e abbastanza diffuso



## PREGI

- Linee piacevoli anche se datate
- Livello di finiture apprezzabili
- Buona tenuta di mare

## DIFETTI

- Disposizione interna discutibile
- Osmosi su alcuni esemplari
- Acciaierie non di ottima qualità

di MARCELLO MARTUCCI

**A**i tempi si chiamavano Express Cruiser, oggi sono comunemente denominati Open. Il Raffaelli Typhoon Middle Day è una delle massime espressioni degli anni Novanta dei moderni Open. Una sorta di precursore della categoria ed è anche per questo motivo che le sue linee non sono così "vecchie" come la data di nascita potrebbe fare presupporre. La sua linea beneficia infatti di una dimensione di tutto rispetto con un pozzetto di medie dimensioni. Questa soluzione lo rende allo stesso tempo aggressivo e bilanciato. Manca l'hard top che caratterizza i moderni open, ma il rollbar è esile e ben integrato con la barca. Quello che fa sembrare data la barca è l'ampia finestratura di prua con dei vetri

squadrati e non raccordati come vuole la moda attuale. Dalla sua data di presentazione, 1994, è rimasto quasi invariato fino al 2000 e ne sono stati prodotti circa 40 esemplari. Deriva dalla versione Fly, di cui beneficia carena e proporzioni interne ma soffre della carenza di una cabina.

### COSTRUZIONE

La carena è a V planante, con struttura monolitica in vetroresina, mentre coperta e so-

vrastrutture sono parzialmente in sandwich. I madieri sono realizzati in compensato marino stratificato e collegati a scafo, i rinforzi longitudinali sono in scatolato di vetroresina. Decisamente curata la solidità strutturale, meno la finitura delle sentine e delle strutture. Purtroppo alcuni esemplari hanno sofferto la presenza di osmosi o carene con trattamenti già eseguiti. Nella visita dell'imbarcazione verificare attentamente lo stato dei

madieri e delle fascettature in vetroresina, che con il tempo possono aver ceduto o mostrare dei distacchi. Prestare attenzione anche al gelcoat della coperta che può presentare delle imperfezioni o delle bolle di osmosi.

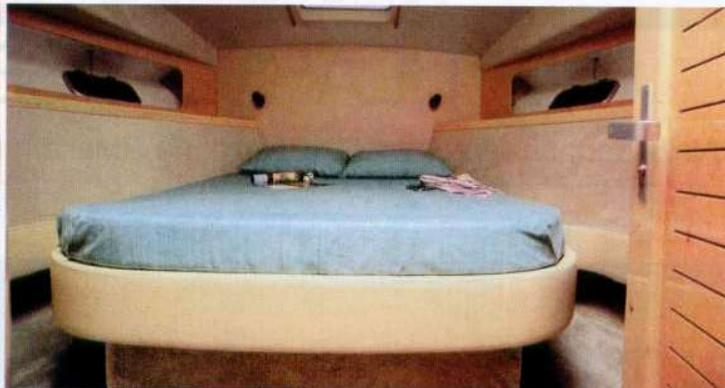
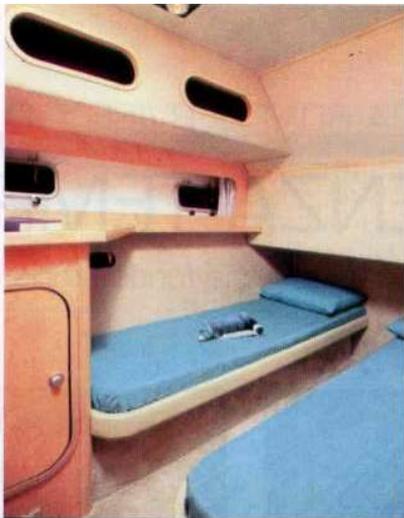
### COPERTA

La barca esiste anche in versione fly, ma nel nostro caso la coperta è stata modificata. La prua risulta quindi molto filante e aggressiva con un pozzetto

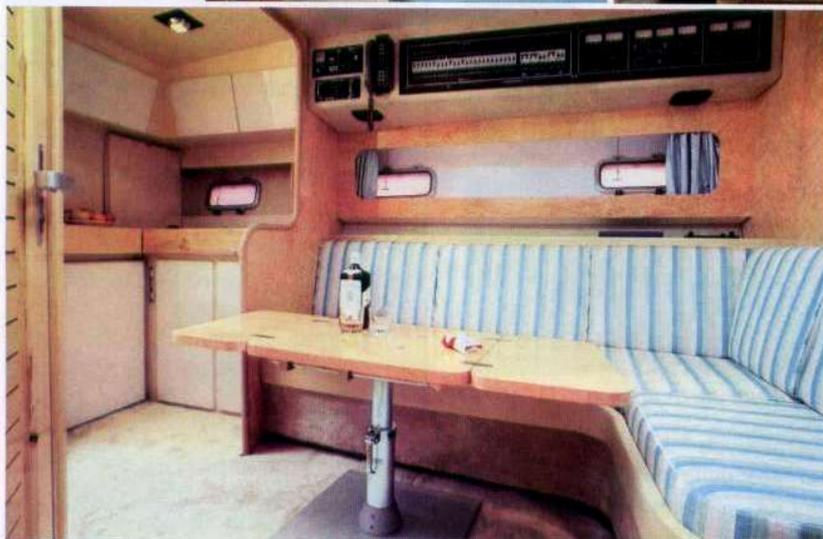


*In alto, il Raffaelli Typhoon Middle Day in navigazione. Si noti l'ampia parabrezza squadrato, tipico delle barche dei primi anni Novanta. A sinistra, la postazione di guida molto semplice ma funzionale. Il divanetto è a due posti, per pilota e copilota.*

A destra, la cabina degli ospiti di poppa collocata sotto al prendisole del pozzetto con accesso e bagno indipendente. Una soluzione discutibile che se assicura una buona privacy rende meno sinergici gli interni della barca.



Sopra, la cabina armatoriale di prua con il letto centrale. Discreta la disponibilità di stipetti e armadi per riporre gli effetti personali.



Sopra, la cucina interna posta nel quadrato, a sinistra. Interessante l'uso di legni dall'essenze chiare, divenuti ora di moda.

però più piccolo di quello dei più moderni open e meno attrezzato. Caratteristica la planchetta di poppa che di serie veniva fornita sdoppiata con una passerella idraulica che fungeva anche da scaletta per la risalita dall'acqua. Il prendisole di poppa è di ampie dimensioni, mentre il pozzetto prevedeva un di-

vano a U con tavolino centrale. La postazione di guida è sulla destra e propone una seduta doppia per pilota e copilota, non molto regolabile. La guida in posizione eretta permette comunque una buona visibilità di tutto il perimetro dell'imbarcazione e delle zone circostanti. A prua un prendisole in-

cassato, grazie anche all'assenza di un passauomo centrale come viene imposto oggi dalla legge.

#### INTERNI E IMPIANTI

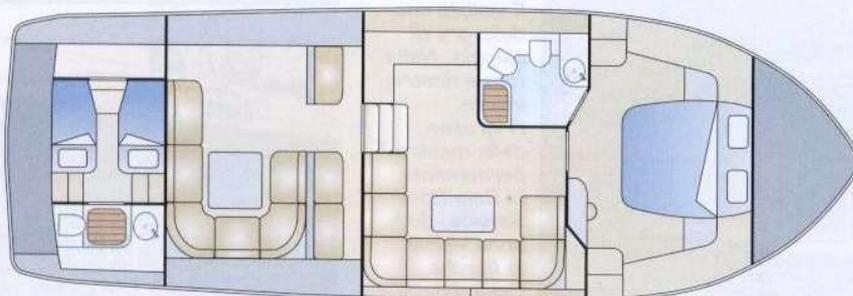
La derivazione della barca dalla versione fly non ha reso molto funzionale il Middle Day. La barca prevede due cabine doppie, quella armato-

riale a prua estrema di ampie dimensioni, e quella di poppa, con accesso dal pozzetto con due letti singoli. La privacy è massima, ma la funzionalità non ne giova. Il quadrato centrale, con dinette trasformabile in una matrimoniale, è sufficientemente luminosa e gode di discrete altezze.

### SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.: (m) 12,00; larghezza max: (m) 4,00; dislocamento a vuoto: (kg) 1050; posti letto: 4+2; portata persone: -; motorizzazione proposta: (cv) 2x355 Caterpil-

lar o 2x400 Iveco Aifo; velocità max dichiarata: (nodi) -; serbatoio acqua: (litri) 500; serbatoio carburante: (litri) 1000; progettazione: Raffaelli; cantiere: Raffaelli.



#### MOTORIZZAZIONE E NAVIGAZIONE

Quasi tutti gli esemplari venduti montavano due propulsori diesel Caterpillar da 355 cv o Aifo Iveco da 400 cv. Buone le prestazioni, con un rapporto peso potenza, per la motorizzazione minima, di 2,8.

#### VALUTAZIONE

Il mercato dell'usato non è smisurato ma c'è una buona disponibilità di offerte. Le quotazioni vanno da 90.000 euro dei primi esemplari a 140.000 degli ultimi. ■